



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡ. ΕΝΟΤΗΤΑ ΗΜΑΘΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
Α.Μ. 33 /2015

Κ.Α. 02.25.7135.04
CPV : 42122130-0

ΕΡΓΟ: «Προμήθεια και τοποθέτηση
INVERTER»

ΠΡΟΫΠ/ΣΜΟΣ

ΜΕΛΕΤΗΣ: 26.014,50 € (με ΦΠΑ 23%)

ΠΙΣΤΩΣΗ : 30.000,00 € (με ΦΠΑ 23%)

ΧΡΗΣΗ: 2015

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Τριφασικός Ρυθμιστής Στροφών ACS550, Sensorless Vector Control, για ηλεκτροκινητήρα βραχυκυκλωμένου δρομέα.

Τροφοδοσία

Τάση: 3 Φάσεις, 380 έως 480 V +10%/-15%

Συχνότητα: 48 έως 63 Hz

Συντελεστής Ισχύος: 0.98

Έξοδος Κινητήρα

Τάση εξόδου: 3 Φάσεις, 0 έως Τάση Δικτύου

Συχνότητα εξόδου: 0 έως 500 Hz

Γενικά χαρακτηριστικά

- **Ενσωματωμένα φίλτρα EMC** (EN61800-3) για λειτουργία σε βιομηχανικό περιβάλλον με καλώδιο σύνδεσης του κινητήρα 100m.
- Ευκολία και φιλικότητα στη χρήση.
- Πλήρης ψηφιακός έλεγχος από μικροϋπολογιστή.
- Πλήρες πακέτο αυτοπροστασίας και προστασίας του κινητήρα.
- Αποσπώμενη οθόνη **4 γραμμών 20 χαρακτήρων** με δυνατότητα γραφικών, όπου εμφανίζονται όλα τα στοιχεία λειτουργίας, ασφαμάτων - διάγνωσης, καθώς και των παραμέτρων εφαρμογής του ρυθμιστή και του ηλεκτροκινητήρα. Η οθόνη δίνει δυνατότητα **αντιγραφής των παραμέτρων** του ρυθμιστή και μνήμη **αποθήκευσης ασφαμάτων**.
- Πληκτρολόγιο με πλήκτρα για **εκκίνηση, σταμάτημα, αύξηση ταχύτητας, μείωση ταχύτητας, επιλογή ελέγχου Local** (πληκτρολόγιο) ή **Remote** (ψηφιακά & αναλογικά σήματα εκκίνησης και αναφοράς).
- **Δύο** (2) προγραμματιζόμενες Αναλογικές Είσοδοι 0/2..10Vdc ή 0/4..20mA, με ανάλυση 0,1%
- **Δύο** (2) προγραμματιζόμενες Αναλογικές Έξοδοι 0/4..20 mA.
- **Έξι** (6) προγραμματιζόμενες Ψηφιακές Είσοδοι
- **Τρείς** (3) προγραμματιζόμενες Ψηφιακές Έξοδοι τύπου **ρελέ**

Ενσωματωμένο πρωτόκολλο επικοινωνίας **Modbus σε δίκτυο RS485**. Υποστήριξη άλλων πρωτοκόλλων με πρόσθετα εξαρτήματα.

- Ενσωματωμένο τροφοδοτικό 24VDC 250 mA.
- **Ρολόι πραγματικού χρόνου** για αποσφαλμάτωση και ενεργοποίηση παραμέτρων με χρονική βάση.
- Μενού βοήθειας και ανάλυσης διαγνωστικών.

- Επιβερνικωμένες πλακέτες.
- Ενσωματωμένη μονάδα φρένου (πλαίσια R1-R2, έως 23A), δυνατότητα σύνδεσης εξωτερικής μονάδας φρένου (πλαίσια R3-R6, από 31A)

Ειδικές Λειτουργίες

- Χρήση **PID Control** με αυτόματη εκκίνηση και στάση ανάλογα με την απαίτηση της εφαρμογής.
- Έλεγχος λειτουργίας έως 4 αντλιών.
- Εφτά (7) προκαθορισμένες ταχύτητες.
- **Αντιστάθμιση διολίσθησης** των στροφών I_R compensation αυτόματη αντιστάθμιση πτώσης τάσης στους μικρούς κινητήρες
- **Αποφυγή** κρισίμων **συχνοτήτων συντονισμού** για προστασία των μηχανολογικών εξαρτημάτων.
- Προσωρινό **ξεπέρασμα βύθισης** τάσης

Προστασίες

Υπερφόρτιση μετατροπέα

- Ανύψωση θερμοκρασίας μετατροπέα (Over temperature)
- Βραχυκύκλωμα στην έξοδο του μετατροπέα (Output short circuit protection)
- Υπέρταση δικτύου (Under voltage)
- Υπόταση δικτύου (Over voltage)
- Απώλεια φάσης δικτύου (Input phase loss)
- Υπερφόρτιση κινητήρα (Motor overload)
- Μηχανικό μπλοκάρισμα κινητήρα (Motor stall)
- Σφάλμα προς γη (Earth fault protection)

Συνθήκες Λειτουργίας

- Θερμοκρασία περιβάλλοντος: -15 – 50° C
- Υψόμετρο: 0 – 1000 m
- Σχετική υγρασία: < 95%
- Βαθμός προστασίας: IP21

Συμμορφώσεις ως προς Ευρωπαϊκά Πρότυπα προϊόντος

- Low Voltage Directive 73/23/EEC με τροποποιήσεις
- EMC Directive 89/336/EEC με τροποποιήσεις
- Πιστοποιητικό Ποιότητας ISO 9001 και Προστασίας Περιβάλλοντος ISO 14001
- Έγκριση CE.

Αλεξάνδρεια 15 / 05 / 2015

Η Συντάξασα

Παυλοπούλου Πηνελόπη
Ηλεκτρολόγος Μηχανικός Τ.Ε.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Αλεξάνδρεια 15 / 05 / 2015

Ο Προϊστάμενος Δ.Τ.Υ.

Καραβασίλης Χρήστος
Αγρ. & Τοπογρ. Μηχανικός